

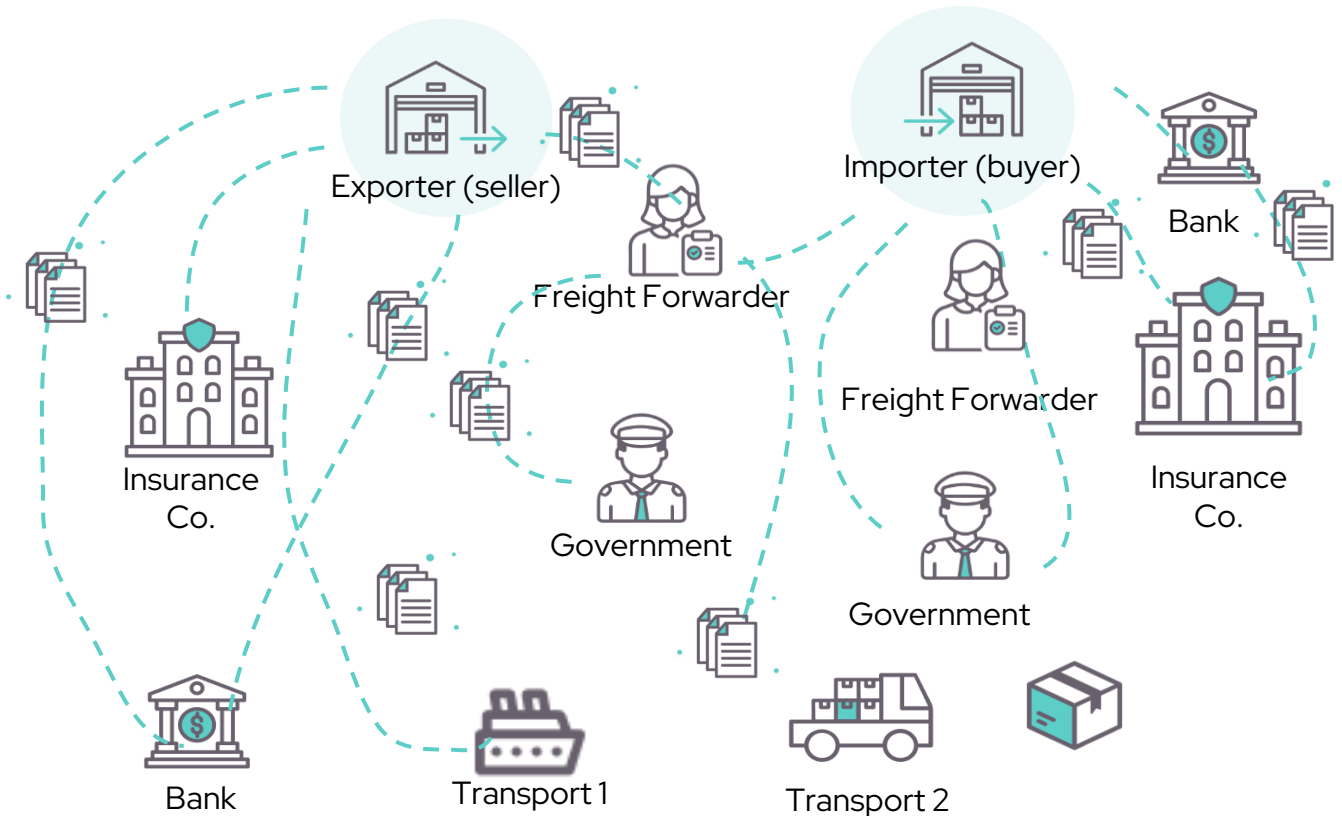


astic
Digital Corridors®
powered by Usyncro

Cristina Martín Lorenzo

España – Reino Unido – Marruecos | 2024

El comercio internacional es un proceso fragmentado y complejo



20 %

de los costes del transporte se deben a ineficiencias*

+10

actores distintos participan en la operativa del comercio

7 - 180

días es el tiempo de espera en una operación End to End

€2T

2 trillones € de pérdidas cada año por ineficiencias



Procesos en papel



Millones de emails



Sistemas desconectados

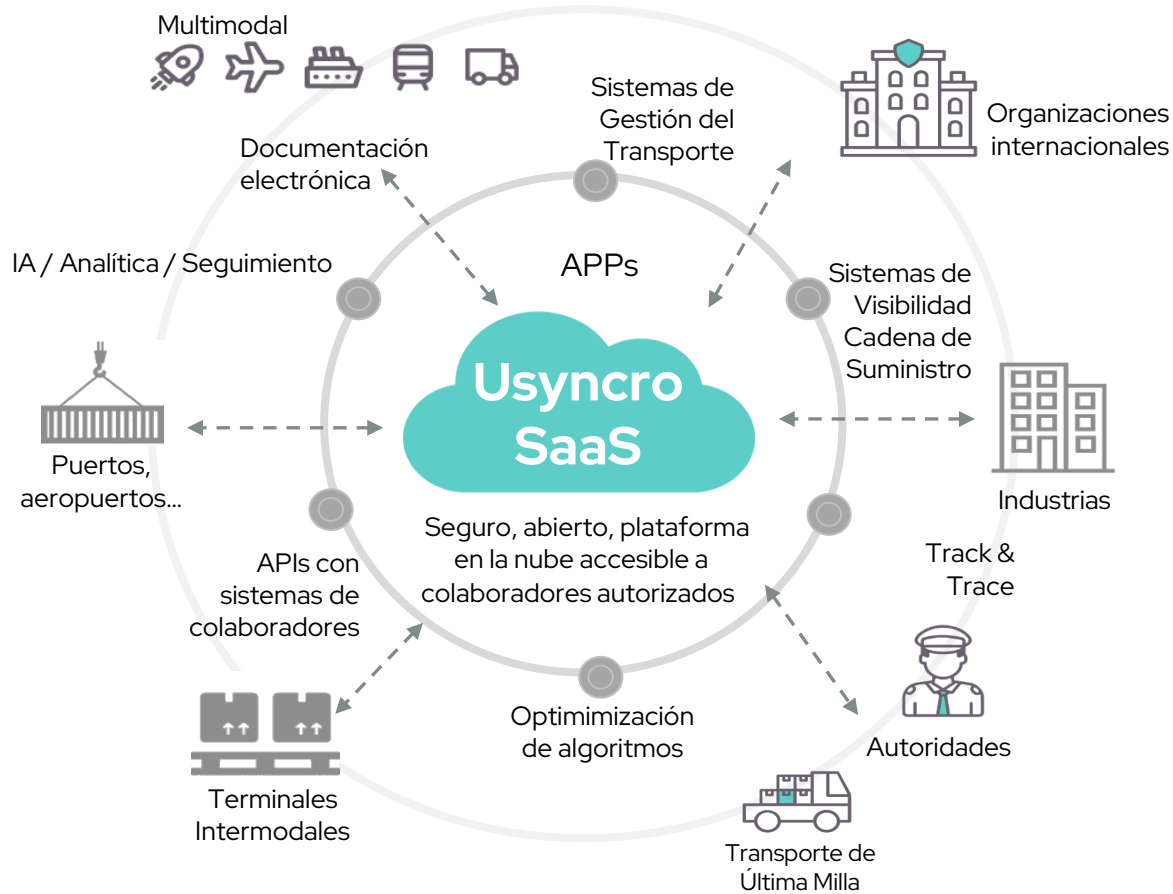


Baja calidad y seguridad de los datos



*United Nations' publication issued by the United Nations Economic Commission for Europe. ECE/TRADE/447

Sincronización para reducir costes y mejorar la seguridad & calidad del dato



Global
Colaborativo
Neutral
Multimodal
Abierto
Interoperable

30% ↓ Reducción coste de transacciones

60% ↓ Reducción tiempo empleado por envío



- 80%
Papel



0%
Emails



Sistemas conectados

Un nuevo concepto de visibilidad multimodal en tiempo real para coordinar a todos los actores involucrados

The screenshot displays the Usyncro web application interface. On the left, there is a sidebar with navigation options: 'DETALLES DEL EXPEDIENTE' (selected), 'Información', 'EXPEDIENTE', 'DOCUMENTOS', and 'PERMISOS'. The main content area shows a form for shipment details, including 'ID del expediente' (#9C2AS), 'Referencia del expediente', 'Valor total del envío*' (000,00), 'Origen de los bienes', 'Peso total' (0,00 kg), 'Incoterm', 'Lugar de referencia', 'Bultos' (0), and 'Forma de pago'. Below the form are buttons for 'Añadir datos de la factura del envío' and 'Añadir Manager', and a 'Guardar' button. The right side of the interface features a flowchart illustrating the shipment process. The flow starts with 'ORIGEN' (Vendedor, Transitario Origen, Consignor, Recogida, Origen) and 'DESTINO' (Destino, Entrega, Transitario Destino, Notify, Consignee, Destinatario, Comprador). It then branches into 'OTROS' (Transporte, Parauanero, Aduana) and continues through various stages: 'Recogida', 'Transporte', 'Origen', 'Aduana', 'Transporte', 'Destino', 'Transporte', 'Entrega', and 'Destinatario'. The flowchart is color-coded with yellow and blue boxes, and includes a 'Subir documento' button and 'Guardar como plantilla' option at the bottom.

Visibilidad y trazabilidad en tiempo real de la información y la documentación para las aduanas.

Las partes implicadas en el envío incorporan datos y documentos al registro de envíos en la plataforma, facilitando acceso en tiempo real a toda la información a las aduanas conectadas.

Se eliminan así los “cuellos de botella”, compartiendo la documentación con todos los que intervienen en el envío, aportando total transparencia a la operación.

Blockchain, AI

TECNOLOGIAS



Blockchain



AI

PROBLEMAS

CAPACIDADES

Traceability



Immutable/
Auditable

Security



Native
authentication

Scalability



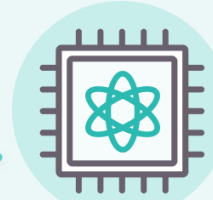
Decentralization

Automation



Blockchain
& IoT

WORKING ON FROM THE INNOVATION HUB



Quantum
Computing



Big Data



101011

Digital ID

El uso de tecnología ayuda al Desarrollo y la mejora de la competitividad de los procesos de las empresas haciendolos mas eficientes y seguros.

APLICACIONES CONCRETAS EN LOS CORREDORES DIGITALES

- Trazabilidad de documentos.
- Seguimiento de Versiones y cambios en tiempo real.
- Extracción de datos de documentos.
- Generación de documentos electrónicos.
- Sugerencia de HS CODES en función de la descripción de la mercancía.

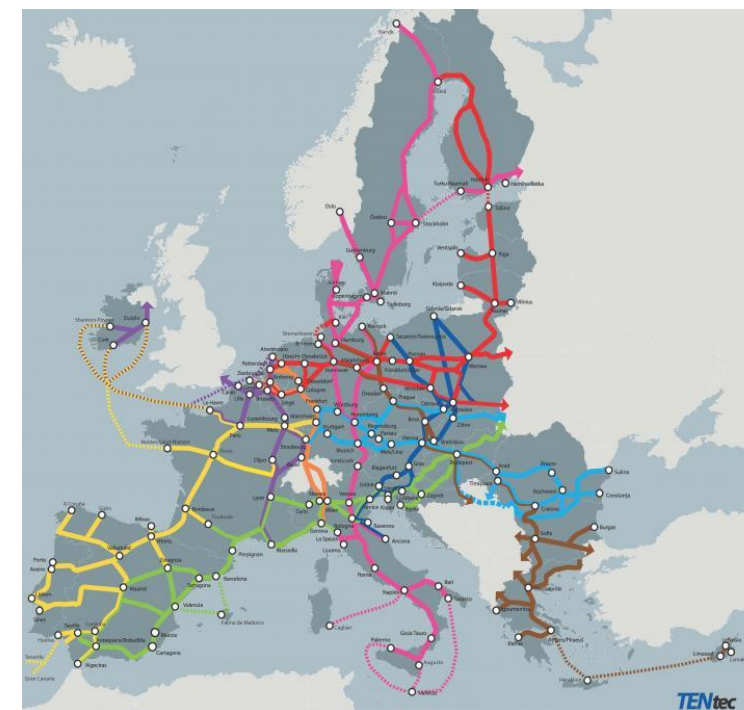
Trans-European Transport Network (TEN-T)*



Corredores Europeos Multimodales

La política de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)* aborda la implantación y el desarrollo de una red europea de líneas ferroviarias, carreteras, vías navegables interiores, rutas de navegación marítima, puertos, aeropuertos y terminales ferroviarias. El objetivo último es colmar lagunas, eliminar cuellos de botella y barreras técnicas, así como reforzar la cohesión social, económica y territorial en la UE.

*RTE-T [Regulation \(EU\) No 1315/2013](#) Search for available translations of the preceding [linkEN...](#)



CORREDORES DIGITALES : AGILIDAD EN LOS PROCESOS

Generalmente nos encontramos ante un proceso ineficaz basado en Papel, correos electrónicos , llamadas de teléfono con un Alto Coste & Retrasos & Escaso Control de los Datos, inseguridad e incertidumbre en la operación de envío de mercancías.

OBJETIVO: Establecer corredores comerciales apoyados en la DIGITALIZACIÓN en rutas internacionales, incluyendo a los distintos agentes en un envío: operadores y transportistas, autoridades como aduana e inspección, etc...

¿Qué es un Corredor Digital?

Digitalización de la documentación relacionada con un envío desde origen hasta destino, incluyendo en una plataforma digital, los flujos de información, las comunicaciones y toda actividad relacionada con las mercancías y sus trámites.

¿QUÉ VAMOS A CONSEGUIR?

- Agilidad en el flujo de información dentro de la cadena de partes interesadas.
- Visibilidad de la carga en toda la red de partes interesadas.
- Posibilidad de conexión entre distintas autoridades.
- Transparencia durante el trayecto.
- Identificación de cuellos de botella.
- Mejora en la Calidad de los datos y la seguridad de las operaciones.



PASO I: Construcción de una cadena de suministro transparente gracias a la generación de plantillas e involucración de los distintos participantes

ASTIC ha conceptualizado y trabaja en colaboración con USYNCR0 para crear el primer corredor digital de transporte por carretera del mundo entre la **Unión Europea, el Reino Unido y Marruecos**.



OBJETIVOS: Reducción de trámites administrativos y tiempos en al menos un 30 %, los plazos de entrega de los pedidos en hasta un 40 %, los costes de cumplimiento en un 20 % y la duplicación de pasos en los procesos empresariales en hasta un 50 %.


PASO II: Intercambio de datos y documentos de envío para agilizar los procesos, identificando cuellos de botella

UPLOAD DOCUMENTS

Type of document *

Select the type

- Certificate of insurance
- CMR
- Complete Custom Legal File
- Container delay debt document
- Cover letter
- Custom crossing document
- Custom document that shows merchandise value
- Customs agent goods review
- Customs Authorization



Drag or click to upload your blockchain file

✦ Extract info with AI
Save
Save and continue



Blockchain apoya las transacciones comerciales, gestiona flujos de datos transfronterizos y garantiza la trazabilidad y seguimiento de mercancías.

PASO III: Creación de eventos, para el control de las operaciones

My Organization	Applications	Billing & Usage	My Profile	Permissions	Notifications	Events
Events		System	External ID	Class	Notify	Active ⓘ
Carga lista para recoger		manual	E1	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event
Carga recogida		manual	E2	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event
Carga entregada en puerto origen		manual	E3	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event
Documentación de origen recibida		manual	E4	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event
Despacho en origen finalizado		manual	E5	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event
Mercancia cargada		manual	E6	↳ Outbound	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Delete event

PASO IV: Seguimiento de la carga e incidencias con notificación en tiempo real

Transport type:
 Fuel type:
 Distance:

VEHICLE

Vehicle number plate: [Departures and arrivals ^](#)

Estimated departure:
 Timezone:
 Closing:

Actual departure date:

Estimated arrival date:
 Timezone:
 Availability:

Actual arrival date:
DELAY: 0D 0H

Observations:

[+ Add trailer](#)

DRIVER 1 ^

Driver:

DRIVER 2 ^

Driver:

PASO V: Seguimiento de la huella de carbono , en función del tipo de vehículo y la distancia recorrida

Transport type:
 Fuel type:
 Distance:

EMISSIONS

EMISSIONS	ESTIMATED CO2	ACTUAL CO2
<p>BASE CO2</p> <p>Tons base CO₂/km</p> <input type="text" value="0.00"/> <p>0.00 tn CO₂e</p>	<p>ESTIMATED CO2</p> <p>Tons estimated CO₂/km</p> <input type="text" value="0.00"/> <p>0.00 tn CO₂e</p>	<p>ACTUAL CO2</p> <p>Tons actual CO₂/km</p> <input type="text" value="0.00"/> <p>0.00 tn CO₂e</p>

Fuel type dropdown menu:

- Electric ✓
- Gasoline
- Diesel
- Bioethanol
- Biodiesel
- Hydrogen
- Other

PASO VI: Uso de la IA para la extracción de datos y generación de informes

Hash

b77db4dcc340ca7cdace90217f4d629a207c9ccf6b970576...

BC Transaction

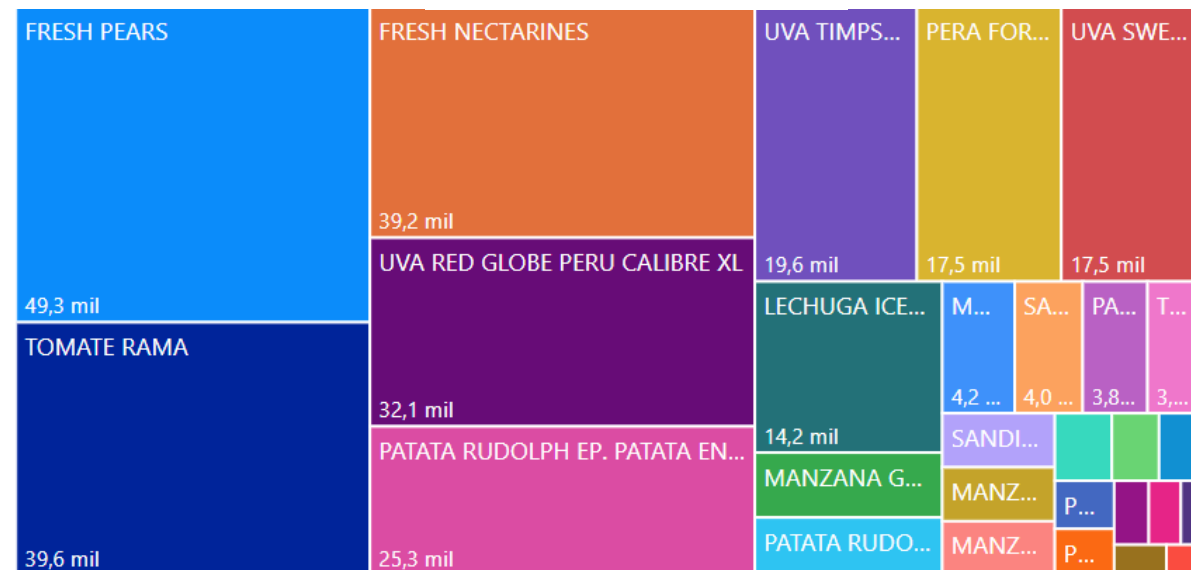
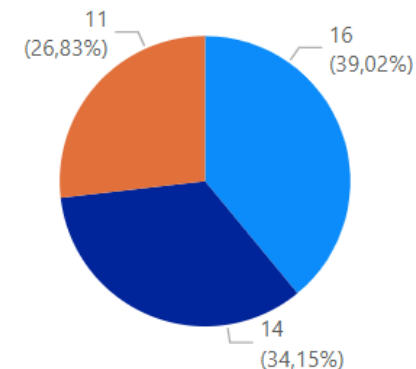
besu | lacchain

✦ Extract info with AI

📄 Download

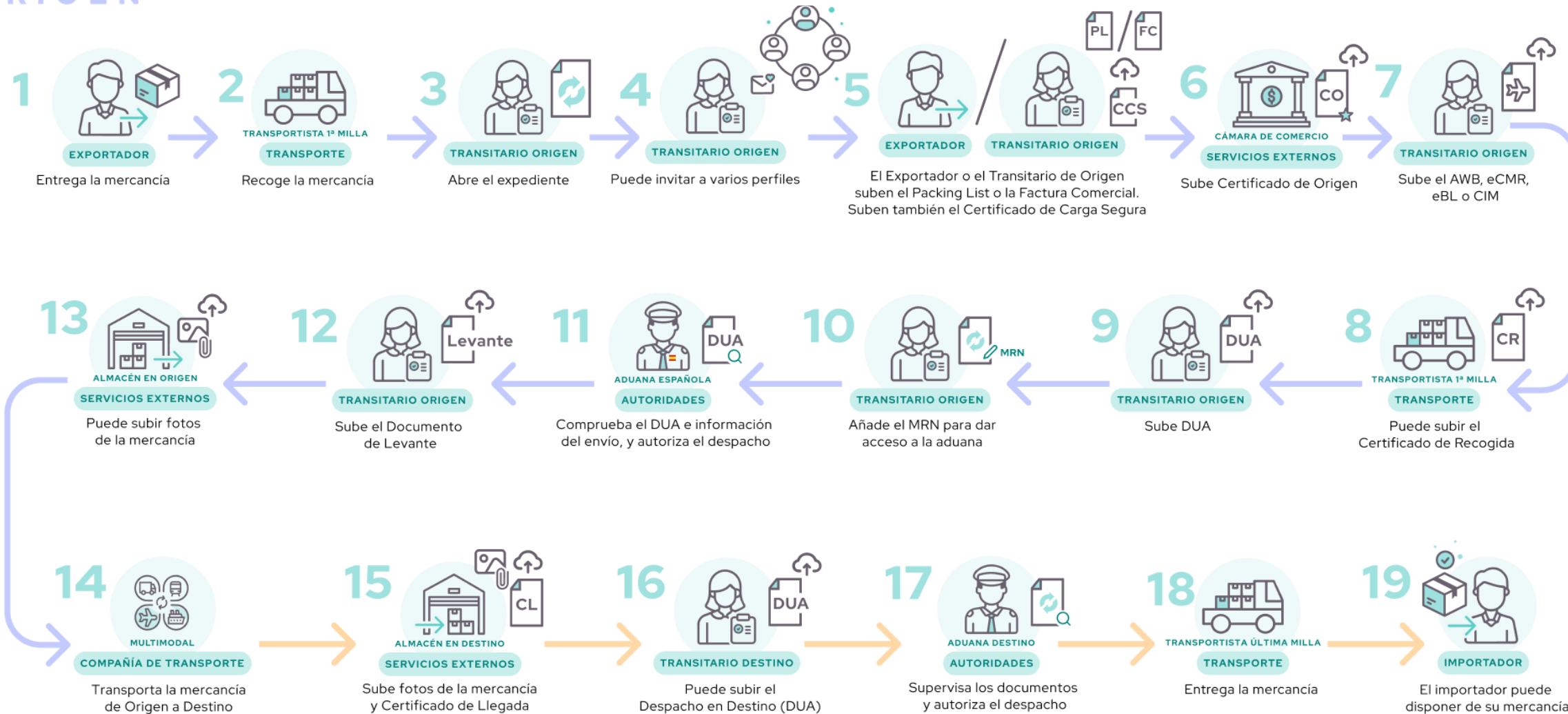
Save

Envíos por empresa



CORREDOR DIGITAL MULTIMODAL

ORIGEN



DESTINO

CORREDOR DIGITAL MULTIMODAL

Documentación

- Documentación
- Packing List
- Factura comercial
- Certificado de origen
- AWB, eCMR, eBL, CIM
- Certificado de recepción
- Certificado de carga segura
- DUA
- Levante Export
- Fotos de la mercancía
- Certificado de llegada
- Levante Import
- Póliza del seguro
- Certificado paraguano

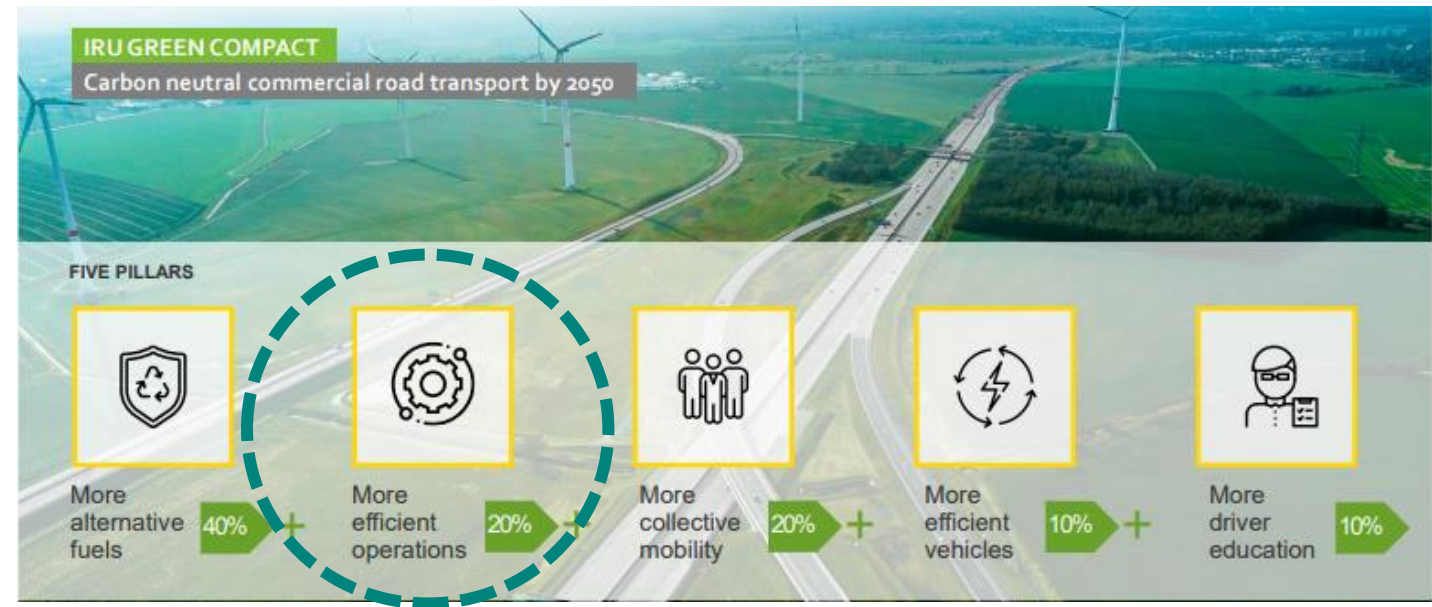


Sostenibilidad y previsión BANI*

Se ha analizado el impacto en volumen de documentación generada cuando se envían mercancías: por cada 10 toneladas de papel, se produce un ahorro de 4.000 toneladas de emisiones de CO2 a la atmósfera y una reducción del tiempo empleado por expediente (envío) del 60%.

Abrir el Corredor Digital de forma generalizada, en regiones tan relevantes como UK o Marruecos, supone agilizar exportaciones e importaciones, teniendo un mayor control sobre la operación y alertar rápidamente ante posibles incidencias.

*Living in the Age of Chaos: BANI, Brittle, Anxious, Non Linear, Incomprehensible.



COMPROMETIDOS CON LA SOSTENIBILIDAD



Adiós papel... ¡Hola EFICIENCIA!


4,000t
CO₂
por cada 10 toneladas de
papel eliminado

HERRAMIENTAS GLOBALES

BLOCKCHAIN - IA - DATA

Automatización
Seguimiento & Localización
Menos transporte vacío
Corredores Digitales



ECONOMÍA CIRCULAR

-60 %
MENOS

Tiempo
Procesos Simples

COLABORATIVA
& MULTIMODAL



Paper; 20%
Reduction; 80%



DEMOCRATIZANDO LA TECNOLOGÍA Acompañando a la organización y profesionales en el proceso de digitalización, facilitando la inclusión de colectivos vulnerables.

Comunicación sencilla, ágil y dinámica entre autoridades

The screenshot displays a digital interface for document management. At the top, there are buttons for 'Guardar' (Save) and 'Mensajes' (Messages). The main section is titled 'EXPEDIENTE: 008375' and 'Mrn 22ES00280120GSKBH5'. It features a sidebar with navigation options: Comprador / Importador, Vendedor / Exportador, Detalles, Transporte (highlighted), Transitarios, Documentos, Notificar, Pago, Financiación, and Seguros. The main content area shows fields for 'Tiempo estimado de entrega (ETD) DD/MM/...', 'Última subida a bordo DD/MM/AAAA', and 'Fecha estimada de llegada (ETA) DD/MM/A...'. Below this, there's a 'Tipo de transporte' section with radio buttons for 'Aéreo', 'Marítimo', 'Carretera', and 'Ferrocarril'. Further down, it displays 'MAWB # 996-11678962' and 'Tipo de contenedor 12/35'. A 'Localizar MAWB #' button is present. At the bottom, it shows 'Número de vuelo UX045' and 'Fecha de vuelo DD/MM/AAAA 22/5/2022' with a 'Borrar' (Delete) button.

Below the main interface, there are two tables. The first table shows flight details:

ORG	DST
MAD	MVD

The second table is a flight log:

ORG	DST	FLIGHT	DATE	PCS/KGS	STATUS
MAD	MVD	UX045	22/05/2022	2/1632	Departed MAD

Below the flight log, there is an 'OPERATIONAL INFORMATION' table:

ORG	DST	FLIGHT/DATE	PCS/KGS	STATUS	DATE	TIME
MAD	MVD	21/05/2022	2/1632	Freight on Hands MAD	21/05/2022	01:55
MAD	MVD	UX045 22/05/2022	2/1632	Ready for Carriage	22/05/2022	14:47
MAD	MVD	UX045 22/05/2022	2/1632	Pre-manifested UX045	22/05/2022	15:31
MAD	MVD	UX045 22/05/2022	2/1632	Manifested UX045	22/05/2022	16:45
MAD	MVD	UX045 22/05/2022	2/1632	Manifested UX045	22/05/2022	16:46
MAD	MVD	UX045 22/05/2022	2/1632	Departed MAD	22/05/2022	23:55

At the bottom of the interface, there are icons for 'CONTACTS', 'CONDITIONS OF CARRIAGE', and 'CONDITIONS OF CARRIAGE'.

Pre-visualización documental para mejor predicción y organización aduanera.

Toda la información y documentación se gestiona digitalmente y puede facilitarse a la aduana incluso antes de la salida de la mercancía o cuando ésta se encuentra en trayecto.

De esta forma, se consigue una mejor predicción y antelación de la carga que es recibida en la aduana de destino, pudiendo así anticiparse a los picos y gestionar de más eficientemente los recursos asignados.

Interoperatividad con cualquier sistema

The screenshot displays a web application interface for customs management. At the top, there are buttons for 'Guardar' (Save) and 'Mensajes' (Messages). Below this, the document number 'EXPEDIENTE: 008375' and 'Mrn: 22ES00280120GSKBH5' are visible. A sidebar on the left contains navigation options: 'Comprador / Importador', 'Vendedor / Exportador', 'Detalles', 'Transporte', 'Transitarios', 'Documentos', 'Notificar', 'Pago', 'Financiación', and 'Seguros'. The 'Transporte' section is active, showing radio buttons for 'Aéreo', 'Marítimo', 'Carretera', and 'Ferrocaril'. The main content area is titled 'DETALLE GESTION DE EXPORTACION' and 'GESTIÓN DEL DOCUMENTO 19 ES 002801 1300839 7'. It includes a navigation bar with 'Acciones en Aduana de Exportación', 'Despacho', 'Acciones en Aduana de Salida', 'Enlaces del Documento', and 'Enlaces Externos'. A 'RESUMEN DE PARTIDAS' table shows one item with 'Partidas: 1', 'DUA: 19ES00280113008397', 'Exportador: B81149601', and 'Declarante: B84...'. A dropdown menu is open over the 'Enlaces Externos' section, listing options like 'Expediente Electrónico', 'Mis Expedientes', 'Manifiestos de Carga', 'Filtros Export', 'Relación de Exportaciones', 'Relación de Exportaciones en Aduana de salida', and 'My eCustoms'. At the bottom, there is a 'DATOS DE CABECERA' section with a grid of checkboxes for various codes.

Plataforma flexible y abierta.

Interoperable y puede integrarse directamente con cada sistema operativo.

Mediante API o Interfaz, es posible el intercambio automático de datos, haciendo de entorno digital colaborativo entre el sector público y el privado.

The infographic features a red header with 'WTO TRADE FACILITATION AGREEMENT'. Below it, a list of articles is shown with green checkmarks: 'Art. 1: Publication and availability of information', 'Art. 5: Other measures to enhance impartiality, non-discrimination and transparency', 'Art. 7: Clearance of goods', 'Art. 8: Border agency cooperation', 'Art. 9: Movement of goods intended for import under customs control', 'Art. 10: Formalities connected with importation, exportation and transit', 'Art. 11: Freedom of transit', and 'Art. 12: Customs cooperation'. To the right, the 'TIR' logo and 'Harmonization Convention' logo are displayed with blue and green checkmarks respectively.

CARACTERÍSTICAS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN CORREDOR DIGITAL LOGÍSTICO



Coordinación de todos los actores involucrados



Comunicación centralizada y en tiempo real



Visibilidad y trazabilidad de la documentación



Seguridad mediante tecnología Blockchain



Tracking del transporte en tiempo real



Reducción de costes en la operación



Agilidad y eficiencia en los tiempos de envío



Sostenibilidad: sin papel ni desplazamientos

¡Únete!

