

Sobre el riesgo de nuevas retenciones en el Canal de la Mancha

ASTIC alerta sobre nuevos colapsos fronterizos por el Brexit debido a descoordinación de trámites burocráticos

- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) advierte del riesgo de nuevas colas kilométricas de camiones y desatención de los conductores profesionales como ya sucedió en Calais y Dover y solicita coordinación documental para las empresas transportistas y navieras desde las autoridades aduaneras y portuarias
- ASTIC considera que los puertos de Bilbao y Santander pueden ser alternativa de tránsito de mercancías al Canal de la Mancha y convertirse en dos nuevos puntos de conexión principales con el Reino Unido, evitando así posibles problemas de retenciones en los pasos típicos del Canal por ferry o Eurotúnel
- “Aún no hemos vuelto a los volúmenes de paso habituales, pero si no se engrasa bien la uniformidad de documentos requeridos, afrontaremos nuevos episodios de caos fronterizo con grandes colas de camiones, miles de horas perdidas y desatención a los profesionales”, asegura Ramón Valdivia, director general de ASTIC

Madrid, 8 de enero de 2021.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) alerta del peligro de que se produzcan nuevos colapsos fronterizos a ambos lados del Canal de la Mancha y otros similares a consecuencia de la descoordinación de los trámites burocráticos de aduana en la nueva frontera entre Reino Unido y la U.E., lo que implica nuevas colas kilométricas de camiones y desatención de los conductores profesionales, por falta de uniformidad en los documentos requeridos. Por tanto, ASTIC solicita su coordinación y de los sistemas informáticos de cara a facilitar a las empresas transportistas que puedan operar ágilmente también en modalidad comodal con las navieras. Según la patronal del transporte internacional por carretera, las autoridades aduaneras y las portuarias deben acelerar esta normalización antes de que los volúmenes de mercancías intercambiadas entre ambas partes vuelvan a su estado normal. Hay que recordar que más de 10.000 camiones al día cruzan entre Reino Unido y Europa con mercancías en ambos sentidos.

“Las empresas que exportan declaran todo lo que llevan en el camión y cada una de las expediciones de mercancías lleva un número asignado y para los transportistas el disponer del mismo debería bastar, sin mayores requisitos de documentación, que ya ha sido formalizada por el exportador. Ahora, en algunos puntos se les está requiriendo que declaren todo el listado de bienes que llevan”, explica Ramón Valdivia, director general de ASTIC. “Aún no hemos vuelto a los volúmenes de paso habituales, pero si no se engrasan bien la uniformidad de documentos requeridos, afrontaremos nuevos episodios de caos fronterizo con grandes colas de camiones, miles de horas perdidas y desatención a los profesionales”, añade Valdivia.

ASTIC, Asociación del Transporte Internacional por Carretera, es miembro español de la IRU

Asimismo, ante esta situación y para evitar retenciones de más de ocho horas como las vividos recientemente en Foronda (Álava), la patronal del transporte internacional por carretera considera que los puertos de Bilbao y Santander pueden ser alternativa de tránsito de mercancías al Canal de la Mancha y convertirse en dos nuevos puntos de conexión principales con el Reino Unido. “Es una oportunidad que esperamos se sepa aprovechar para potenciar otras rutas comodales desde los puertos del Cantábrico español hacia los del sur de Gran Bretaña”, asegura Valdivia.

Qué es ASTIC

La Asociación del transporte internacional por carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

Para más información: Prensa ASTIC

Eva Rancho / Juan Ramón Gil

672 333 369 / 637 57 81 97

prensa@astic.net